



REGLAMENTO PARTICULAR XI RALLY TT GUADALAJARA “VILLA DE CIFUENTES”



6 y 7 de Marzo de 2026

***CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO
TERRENO GT2I***

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
LUNES 26/01/2026	12:00	Apertura de inscripciones <i>Según lo establecido en el artículo Art. 12.2. del RD del CERTT GT2i</i>	Secretaría/Web del Rallye
MIÉRCOLES 25/02/2026	14:00	Cierre de inscripciones <i>Según lo establecido en el artículo Art. 12.2. del RD del CERTT GT2i</i>	Secretaría de la prueba
VIERNES 27/02/2026	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos <i>Según lo establecido en el artículo Art. 12.2. del RD del CERTT GT2i</i>	Web
MARTES 02/03/2026	12:00	Publicación hora verificación cada Concursante	Web
MIÉRCOLES 04/03/2026	10:00	Presentación oficial del RTT	Guadalajara
JUEVES 05/03/2026	16:00	Verificaciones administrativas Optativas.	Ayuntamiento de Cifuentes
	16:15	Verificaciones técnicas optativas	Plaza Mayor Cifuentes
VIERNES 06/03/2026	08:00	Verificaciones administrativas	Ayuntamiento de Cifuentes
	08:15	Verificaciones Técnicas	Plaza Mayor Cifuentes
	10:00 a 13:00	Shakedown	Cifuentes
	14:45	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Ayuntamiento de Cifuentes
	15:00	Hora máxima de presentación en Parque Cerrado	Campo de futbol Cifuentes
	15:00	Lista de autorizados a tomar de la prólogo	Tablón de Avisos -Web
	15:00	Briefing del Director de Carrera	Ayuntamiento de Cifuentes
	17:00	Salida 1 ^{er} participante hacia la Prueba Prólogo	Cifuentes
	21:00	Publicación de la clasificación de la Prueba Prólogo y orden de salida al SS1	Tablón de Avisos -Web
SÁBADO 07/03/2026	8:05	Salida primer vehículo a SS1	Cifuentes
	11:00	Llegada 1 ^{er} participante a meta	Cifuentes
	12:25	Salida 1 ^{er} vehículo a SS2	Cifuentes
	14:50	Llegada teórica 1 ^{er} participante a Asistencia	Cifuentes
	16:15	Salida 1 ^{er} vehículo a SS3	Cifuentes
	18:45	Llegada teórica 1 ^{er} participante a Parque Cerrado	Cifuentes
	15 min tras llegada 1 ^{er} participante	Verificaciones Técnicas Finales	Lugar por Determinar
	20:00	Publicación de resultados	Tablones de Avisos -Web
	20:30	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Ayuntamiento de Cifuentes
	21:00	Entrega de Trofeos	Pódium
	21:15	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón de Avisos – Web
	21:30	Rueda de Prensa	Sala de Prensa
	21:30	Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El Automóvil Club Alcarreño organiza el XI Rallye TT de Guadalajara, que se celebrará los días 6 y 7 de marzo de 2026 con el Permiso de Organización número 26006/CERTT expedido por la RFEDA en fecha 12/01/2026.

1.2. Comité Organizador:

Nombres:

Presidente/a: D. Enrique Batanero Garcia

Vocales: D. Salvador Calvo Calvo
D. Jordan Albert Roper
D. Javier Paniagua Manzano

Domicilio del Comité Organizador:

Organizador: *Automovil Club Alcarreño*

Representante: D. Enrique Batanero Garcia

Dirección: Calle Sauces 40

Código Postal/Ciudad: 19150 / Iriepal (Guadalajara)

Teléfonos de contacto: 680571701

Email: automovilclubalcarria@gmail.com

Web: www.automovilclubalcarreno.es

1.3. Tablón oficial de avisos

Página web del organizador.

Sportity: **RALLYETTGU2026**

1.4. Secretaria permanente del Rallye

Desde el 27 de Febrero hasta el día 4 de Marzo , en horario 16h a 20h

Organizador: *Automovil Club Alcarreño*

Dirección: Calle Sauces 40

Código Postal/Ciudad: 19150 / Iriepal (Guadalajara)

Email: automovilclubalcarria@gmail.com

Web: www.automovilclubalcarreno.es

Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del 5 de Marzo, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación: Cifuentes

Dirección: Plaza San Francisco s/n

Código Postal/Ciudad: 19420 / Cifuentes(Guadalajara)

Teléfonos de contacto: 680571701

Email: automovilclubalcarria@gmail.com

Web: www.automovilclubalcarreno.es

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

- Mañanas: de 10:00 a 14:00 horas
- Tardes: de 15:00 a 21:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

- 2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- 2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
 - El Reglamento Deportivo del CERTT GT2i y sus Anexos.
 - El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

- 3.1. La competición será puntuable los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. José Manuel Pamplona Alpeñes Lic. CD-01116-ESP/AR

D./Dña. Pendiente Lic. Pendiente

Dña. Ana Belen Barroso Mecati Lic. CD-01769-ESP/M

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:

D. Iván Abrales Velasco Lic. DC-00106-ESP/AR

OBSERVADOR RFEDA:

D. Ivan Abrales Velasco Lic. DC-00106-ESP/AR

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D./Dña. Pendiente Lic. Pendiente

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO

D./Dña. Pendiente Lic. Pendiente

RFEDA:

DIRECTOR DE CARRERA:

D./Dña. Ricardo Sanchez Lamas Lic. DC-00087-ESP/M

Adjuntos:

D. Antonio Daniel Fraga Garcia Lic. DC-01767-ESP/M

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Francisco Serrano Alcaide Lic. SP-00823-ESP/AN

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

Dr. P. Benigno Asensio Marquez Lic. JSM-02103-ESP/AN

RESPONSABLE SEGURIDAD:

D. Jose Francisco Parra Jurado Lic. DC-02409-ESP/AN

RESPONSABLE GPS:

ANUBE

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Marc Abrales Velasco Lic. JCT-00098-ESP/AR

JEFE DE CRONOMETRAJE:

D. Manuel Alonso Martin Lic. JCR-00339-ESP/AN

RELACIONES CONCURSANTES:

D. César Abrales Barón Lic. ORC-00009-ESP/AR

RESPONSABLE PARQUE CERRADO:

Dña. Sandra Pedrosa Garcia Lic. JPR-03737-ESP/M

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros



4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Oficial de salida:	Peto Azul
Cronometrador:	Peto Azul
Comisarios de Seguridad:	Peto Naranja
Comisarios Técnicos:	Peto Negro
Relaciones con los Concursantes:	Peto Verde

4.4. Relaciones con los concursantes - Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los concursantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

El XI Rally TT de Guadalajara 2026 tiene su base logística en la localidad de Cifuentes tiene un total de **363 Km aprox.** De competición y un total del recorrido de **447 Km aprox.**

Toda la logística se encontrará en el campo de fútbol de la localidad y el Ayuntamiento del mismo.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera.

5.1 Shakedown

El jueves 5 de Marzo se realizarán las Verificaciones Técnicas y Administrativas Optativas dando prioridad a los equipos inscritos en el Shakedown que se celebrará el viernes sin límite de pasadas. Deberá haber un **mínimo de 15 equipos** inscritos.

5.2 Prologo

El viernes 6 de Marzo, tras las verificaciones técnicas los vehículos quedaran en Parque Cerrado hasta la hora de salida para la Prologo/Súper Especial, salvo Regularidad. **Hora máxima de entrada será 15:00h**, si se sobrepasa la hora anterior se entrará a parque cerrado nada más verificar.

Harán un enlace de **4,6 Km** antes de la prólogo, la cual tiene un recorrido de **6 Km**, ubicándose en las inmediaciones de la localidad de Cifuentes, siendo tenida en cuenta sólo para el orden de salida del SS1 después tendrán un enlace de **4,9 Km** para la asistencia. **ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO SU RECONOCIMIENTO.**

Después de la prólogo se dispondrá de 120 minutos de asistencia para pasar a continuación a la ceremonia de salida.

En el caso de no poder meter el vehículo en Parque Cerrado después de la Ceremonia de salida o si pide autorización para poder sacarlo del mismo para reparar, tendrá una penalización de 15 Minutos.

5.3 GRUPO T1+,T1,T2,T3,T4, SSV, OPEN

El sábado día 7 se realizará un enlace de **16 km** aprox. y tomaran la salida a 1º Sector Selectivo **SS1 de 123 km**, seguido de un reagrupamiento en la salida del SS2 SIN ASISTENCIA, con un enlace de **30 km**. Tras realizar el Sector Selectivo SS2 de **118 Km** y un enlace de **5 km** habrá una asistencia de 30 min. A continuación, se realizará el Sector Selectivo SS3 de **118km** con un enlace previo de **16 km** aprox. y un enlace de **5km** a fin de rally.

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** realizar cualquier tipo de reparación por parte de las Asistencias del equipo fuera del Parque de Asistencia.

El Equipo que acumule un retraso superior a 30 minutos sobre el tiempo teórico de paso por cualquier C.S. o que exceda el tiempo máximo en la realización de cada Sector selectivo, conllevara la eliminación de dicho Sector, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo que por indicación del Director de Carrera le invitara a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible.

El Parque de Asistencia estará situado junto al Parque Cerrado, disponiendo antes del 1º Sector del sábado de un tiempo adicional de 10 minutos para pasar libremente por el mismo. La entrada en la asistencia no es obligatoria.

5.4 GRUPO T8

Los participantes en la categoría **T8** realizarán el sábado día 7 un enlace de **16 km** aprox. Y tomarán la salida a **1º Sector Selectivo SS1 de 123 km**, seguido de un reagrupamiento **con asistencia** en Cifuentes de **60 min**. Tras el reagrupamiento, se realizará un enlace de **16 km** al **Sector Selectivo SS3 hasta el km 118** y un enlace de **5km** a parque cerrado

5.5 REGULARIDAD

Los participantes en la categoría **REGULARIDAD** realizarán el sábado día 7 se realizará un enlace de **16 km** aprox. Y tomarán la salida a **1º Sector Selectivo SS1 de 118 km**, seguido de un enlace de **5 km**, tendrán una asistencia de 60 min y después tomarán la salida a **Sector Selectivo SS3 de 118 km** con un enlace de **16km** y un enlace final de **5km**.

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del miércoles de la semana anterior.
- Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 8, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación– el importe de la inscripción.
- El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el art. 12.3 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
- La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada el viernes a las 20:00 horas de la semana anterior a la celebración de la prueba.

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:

a)

Pruebas CERTT	1.210 €
Pruebas CERTT T8	710 €
Pruebas CERTT Regularidad	522,50 €

Precio bonificado 20% efectuando la inscripción dos semanas antes del cierre de inscripciones:

Pruebas CERTT	970 €
Pruebas CERTT T8	570 €
Pruebas CERTT Regularidad	420 €

- Los derechos de inscripción se abonarán a través de la aplicación web habilitada para la inscripción.
- Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales 100€
 - Shakedown 180€
 -

7.3. Será requisito para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web

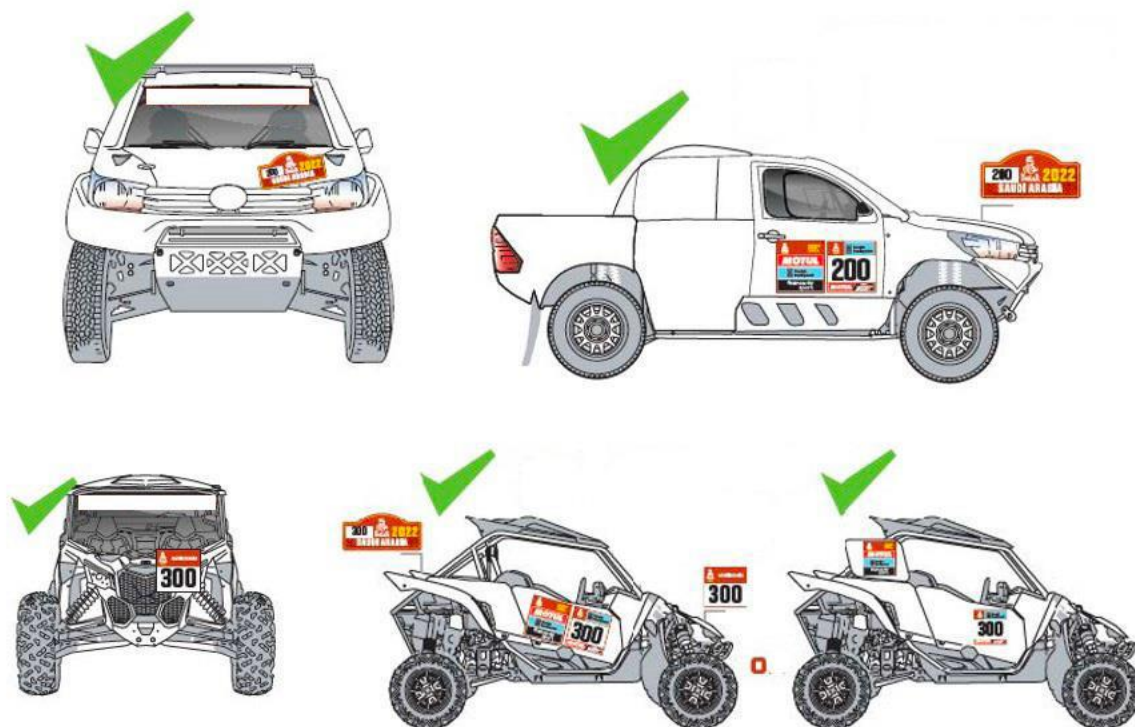
7.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
 - En caso de que la competición no se celebrara.
 - El equipo que cancele su inscripción una vez cerradas las inscripciones podrá solicitar el reintegro de la inscripción en las siguientes condiciones:
 - Hasta el mismo día del cierre se le reintegrará el 100% del importe.
 - Hasta 3 días antes del inicio de las verificaciones se reintegrará el 75% de los derechos
 - Menos de 3 días antes del inicio de las verificaciones se reintegrará el 50% de los derechos.
 - Dicho importe se reintegrará entre 15 y 30 días después del fin de la carrera.

8. PUBLICIDAD

8.1. Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del CERTT GT2i

8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



- **PUBLICIDAD OBLIGATORIA:** La que se entregue con la documentación.

8.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.

9.1. Nueva Salida (Re Start)

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
 - Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
 - Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en la Nueva Salida serán los siguientes:

	VIERNES 06/03/2026	SÁBADO 07/03/2026		
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	PROLOGO SSS	SS1	SS2	SS3
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15 min	2:20	2:10	2:10
No acabar dentro del tiempo Máximo o hasta 15 Minutos después tiempo máximo		Tiempo realizado	Tiempo realizado	Tiempo realizado
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida y realizando el 75% del recorrido		Según Art. 22.3 d	Según Art. 22.3 d	Eliminado
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO		Tiempo máximo más 60 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	Eliminado

10. TROFEOS

10.1. La entrega de trofeos se realizará en la Plaza Mayor de Cifuentes de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.

10.2. Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT GT2I la utilización de un del sistema de Control de Posicionamiento y Seguimiento de vehículos de acuerdo con lo estipulado en el Anexo 12.

Su entrega y recogida estarán definidas en el Programa-Horario

12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.

- ANEXO 3
- ANEXO 12

13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el **05/03/2026**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Campo de fútbol de Cifuentes**. El día 5 de Marzo la asistencia se cerrará a las 21:30h y se volverá abrir el viernes 6 a las 7h.
- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
JUEVES 05/03/2026	15:15	Acreditación de Asistencias
	15:20	Apertura del Parque de Asistencia

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

C.D. AUTOMOVIL CLUB ALCARREÑO
C/ Los Sauces 40 19150
Iriépel (Guadalajara)
N.I.F.: G19300003
automovilclubalcarria@gmail.com

Comité Organizador

A 28 de Enero de 2026

